

# Informationen zu verkehrsmedizinischen Untersuchungen nach Vorgaben der FeV

## zur Untersuchung benötigen Sie :

- zur Identitätskontrolle einen **gültigen Personalausweis / Pass**
- Ihren **Medikamentenplan, ärztliche Befunde / Arztbriefe zu bestehenden Erkrankungen**
- **Träger von Brillen/Kontaktlinsen** müssen die **beim Autofahren erforderliche Sehhilfe** mitbringen.  
Haben Sie z.Zt. bereits Probleme beim Sehen / mit Ihrer Brille bemerkt ?(!)  
... dann sollten Sie **bereits vor der Ihrem Termin beim Optiker die Augen / die Brille überprüfen und ggf. eine Sehhilfe anpassen lassen.**  
Eine unverbindliche Orientierung zu Ihrer Sehfähigkeit bieten auch Online-Sehteste. z.B.: <https://visionscreening.zeiss.com/de-DE> \*
- **Beim Vorliegen von Augenerkrankungen** z.B. ausgeprägter **Rot-Grün-Schwäche, Einäugigkeit, Schielen, früheren Augenverletzungen / -operationen, Netzhautablösungen (auch nach deren Therapie z.B. mit OP/Laserung)** sollten zumindest **- vor der Erstbeantragung eines Führerscheins als Berufskraftfahrers i.d.R. eine augenärztliche Untersuchung erfolgt sein**  
**- bei Folgeuntersuchungen** in unserer Praxis bringen Sie bitte die diesbezüglich der Führerscheinstelle bereits vorliegenden **Augenärztliche Begutachtungen zum Untersuchungstermin in unserer Praxis mit.**

- **Anamnesebogen**

Fragenbogen zu allgemeinen Lebensführung und gesundheitlichen (aktuelle bestehenden und früheren) Beschwerden, Krankheiten, Vorerkrankungen etc. - *Ihre Angaben unterliegen der ärztl. Schweigepflicht*

*Zu bereits bestehenden Krankheiten, Vorerkrankungen etc. bringen Sie bitte Arztberichte / Befunde u. ggf. aktuelle Laborwerte mit z.B. Diabetes, Nervenerkrankungen (z.B. Epilepsie), Herzerkrankungen etc.*

- **ärztliches Gespräch, orientierende körperliche Untersuchung mit Hörtest und Urinuntersuchung**

- **Fragenbogen zur Tagesschläfrigkeit** (ESS - Epworth Sleepiness Scale)

Der standardisierte Fragebogen soll eine Einschätzung Ihrer Tagesmüdigkeit ermöglichen.

Die Testfragen beziehen sich auf Ihr normales Alltagsleben in der letzten Zeit (letzte 2-3 Monate).

- **Sehtest**

allgemeine Feststellung der Sehschärfe, des Farbensehen, räumlichem Sehen, Kontrastsehen oder Sehen bei Dämmerung und eine Überprüfung des Gesichtsfeld.

Die Untersuchung der Augen (Sehtest) erfolgt grundsätzlich mit ggf. vorhandenen **Brille(n) bzw. Kontaktlinsen**

-> d.h. zur Untersuchung müssen Sie immer Ihre **aktuelle Brille / Brillen mitbringen (!)** und wenn möglich den **Brillenpass** (Brillenrechnung auf der die Werte stehen).

Falls Sie bereits Probleme mit Ihrer jetzigen Brille bzw. der Sehschärfe festgestellt haben wird Ihnen bereits vor der verkehrsmedizinischen Kontrolle ein Brillencheck durch einen Optiker empfohlen.

Sollte es bei Früheren

Sollte bei Ihnen z.B. eine ausgeprägte **Rot-Grün-Schwäche, Schielen, Einäugigkeit oder Augenerkrankungen / frühere Augenverletzungen / -Operationen** vorliegen, **bringen Sie bitte den augenärztlichen Befund mit, den Sie bereits einer Führerscheinstelle vorgelegt haben.** Sollte Ihnen noch keine entsprechende Bescheinigung vorliegen, wird Personen, die erstmals einen Führerschein der Klassen D, C oder zur Personenbeförderung beantragen wollen **eine augenärztliche Untersuchung bzw. Stellungnahme entspr. Anlage 6 Nr. 2.2 FEV empfohlen.** Ggf. bestehende Fragen sollten Sie vor der Terminplanung klären.

Gesamtdauer ca. 30-40 Minuten

- **Psychometrische Testung**

diese wird **bei Personenbeförderung (Bus, Taxi)** entsprechend §48 FeV gefordert bei Erstbeantragung und altersabhängig bei Folgeuntersuchungen. Dauer der Testung ca. 30 – 45 Minuten.

Die Testung besteht aus 5 Blöcken:

- **Reaktionsfähigkeit (RT)**

Man muss so schnell wie möglich auf optische bzw. akustische Signale reagieren - d.h. möglichst schnelles Betätigen oder Loslassen einer Drucktaste bei einer Kombination von Reizen (gelb und Ton).

- **Konzentrationsleistung (COG)**

Es muss eine Figur (einfache Grafik aus Strichen) mit 4 weiteren Figuren verglichen werden. Stimmt die Grafik mit einer der 4 anderen überein, ist eine Antworttaste zu drücken.

- **Orientierungsleistung (LVT)**

Es muss aus ungeordneten, sich schlängelnden Linien, so schnell wie möglich das Ende einer vorgegebenen Linie gefunden werden.

(Zur Nachverfolgung der Linien dürfen Finger nicht benutzt werden.)

- **Belastbarkeit (DT)**

Es muss durch Drücken der entsprechender Tasten auf einer ‚Spezialtastatur‘ bzw. auf Fußpedalen, möglichst schnell auf optische oder akustische Reize reagiert werden.

- **Aufmerksamkeitsleistung (ATAVT)**

Es werden kurz Bilder von Verkehrssituationen angezeigt. Nach jedem Bild soll man angeben, was darauf zu sehen war. Es kann aus bis zu fünf vorgegebenen Antwortmöglichkeiten gewählt werden: Fußgänger / Kraftwagen / Zweiräder / Verkehrszeichen / Verkehrsampel

Zur Testung sollten Sie möglichst **entspannt, erholt, ausgeschlafen** und nicht unter 'Stress' **kommen.**

In der Praxis wird das ‚Wiener Test System (WTS)‘ eingesetzt. Informationen zum Testablauf und 'Beispielbilder' finden Sie auch im Internet.

[\* dieser Link stellt weder eine Empfehlung der Marke ZEISS, noch für die auf der Seite ggf. genannten Produkte oder der dort genannten Optiker dar.]